

Technical drawing of a wastewater treatment plant layout, showing a plan view of the facility. The drawing includes a central rectangular building with multiple internal divisions, labeled O-I through O-VIII. The building is flanked by two large rectangular structures, labeled KAMENNÁ OPĚRA - PŘEDPOKLÁDANÝ TVAR SANACE - OČIŠTĚNÍ+SPÁROVÁNÍ+INJEKTÁŽ. The drawing also shows a central channel or road, labeled ČERNÝ KŘÍŽ, and a surrounding area labeled PŘEDPOKLÁDANÁ HL. ZALOŽENÍ. Dimensions are provided for various parts of the facility, including a total length of 5000m, a central section of 4500m, and a width of 3700m. A scale of 1:500 is indicated. The drawing is oriented with a north arrow pointing towards the top right.

[illegible]

- VÝKRES JE NUTNÉ ČÍST S PŘÍLOHOU 3, 4
- PODROBNOSTI K SANACI JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- STÁVAJÍCÍ STAV MOSTU JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A ZNALOSTÍ PROJEKTANTA (VČETNĚ NORMÁLNÍCH PLÁNŮ ČD), K DISPOZICI BYLA ČÁSTEČNÁ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE OBJEKTU, SKRYTÉ TVARY SE MOHOU LIŠIT OD ZAKRESLENÉHO; PŘI NALEZENÍ STAVU ODLIŠNÉHO OD PŘEDPOKLADŮ PROJEKTU JE NUTNÉ DALŠÍ POSTUP KONZULTOVAT S TDS
- PŘED ZAPOČETÍM INJEKTAŽNÍCH PRACÍ BUDE OVĚŘENA TLOUŠŤKA ZDIVA PRŮZKUMNÝMI VRTY - V MÍSTECH, KTERÁ NEBUDOU ODHALENA PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH V RUBU I V LÍCI
- PŘED ZAHÁJENÍM SANACE BUDE VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE VČETNĚ TYPU A M.J. URČEN MAX. INJEKČNÍ TLAK
- INJEKTAŽ BUDE PROVEDENA JAKO VÝPLŇOVÁ CEMENTOVOU SMĚSÍ, NÍZKOTLAKÁ
- PŘEDPOKLÁDANÁ MEZEROVITOST ZDIVA ZÁKLADŮ JE 15 %, U OPĚR 10 %
- PŘED A PO INJEKTAŽI BUDE PROVEDENA VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA, KONEČNÁ MEZEROVITOST BUDE MAX. 5 %
- VRTY BUDOU PROVÁDĚNY VÝLUČNĚ DO SPÁR
- ZÁKLADNÍ ROZTEČ VRTŮ BUDE 1,0 m, VZDY DVĚ SOUSEDNÍ ŘADY VYSTŘÍDANĚ
- VE ZDIVU BUDOU VYČIŠTĚNY TRHLINY A SPÁRY A NÁSLEDNĚ SE PROVEDE SPÁROVÁNÍ AKTIVOVANOU MALTOU (PŘED INJEKTAŽÍ)
- SPÁROVÁNÍ BUDE HLOUBKOVĚ MIN. 50-80 mm
- NÍZKOTLAKÉ INJEKTOVÁNÍ PŘEDP. DO 0,6 MPa, DVOUSTUPEŇOVÉ - V 1. STUPNI VÝPLŇOVÉ INJEKTAŽE SE SNÍŽÍ MEZEROVITOST NA VÍCE NEŽ POLOVINU VÝCHOZÍ, NA PŘEDPANSOU MEZEROVITOST SE DOPLŇUJE 2. STUPNĚM
- SOUČÁSTÍ SANACE BUDE DOPLNĚNÍ VYPADLÝCH NEBO PONIČENÝCH KVÁDRŮ, PŘEDPOKLAD 5 % PLOCHY, PŘESNÁ MÍSTA A ROZSAH URČÍ TDS
- NOVÉ KAMENNÉ PRVKY BUDOU ZE STEJNÉ HORNINY JAKO STÁVAJÍCÍ
- VÝKAZ PLATÍ PRO OBE OPĚRY

Ozn. vrtu	délka vrtu [m]	počet vrtů	celková délka vrtů [m]
O-I	2,20	4	8,8
O-II	1,80	6	10,8
O-III	1,50	4	6
O-IV	1,50	4	6
O-V	1,50	4	6
O-VI	1,50	4	6
O-VII	1,50	4	6
O-VIII	1,50	4	6
CELKEM 1 OPĚRA			55,6
CELKEM 2 OPĚRY			111,2

STAVBA:

Oprava mostu v km 19,327
na trati Rožnov - Černý Kříž

OBJEDNATEL:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1, Nové Město

PROJEKTANT:



Egneza s.r.o.
Kpt. Jaroše 35/20
434 01 Most

Účel PD:

DSP/PDPS

ODP. PROJEKTANT

VYPRACOVAL
ING. MICHAL BERNÁT

Eghezà
OBJEKT:

SO 01 Most v km 19,327

PŘÍLOHA:

SANACE SPODNÍ STAVBY

Eghezà
OBJEKT:

Část:
D.1.1

PŘÍLOHA

Příloha: 8